

Classificazione veicoli

Categoria M : veicoli a motore destinati al trasporto di persone ed aventi almeno 4 ruote

M1	veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al max 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente (autovetture passeggeri)
M2	veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 t (minibus)
M3	veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa superiore a 5 t (autobus)

Categoria N : veicoli a motore destinati al trasporto di merci ed aventi almeno 4 ruote

N1	veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa max non superiore a 3,5 t (veicoli commerciali leggeri)
N2	veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa max superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t (veicoli merci pesanti)
N3	veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa max superiore a 12 t (veicoli merci pesantissimi)

Categoria L : motoveicoli

L1	veicoli a 2 ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non supera i 50 cc e la cui velocità max di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) non supera i 50 km/h
L2	veicoli a 3 ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non supera i 50 cc e la cui velocità max di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) non supera i 50 km/h
L3	veicoli a 2 ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 50 km/h
L4	veicoli a 3 ruote asimmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 50 km/h (motocicli con carrozetta laterale)
L5	veicoli a 3 ruote simmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 50 km/h
L6	quadricicli leggeri la cui massa a vuoto è inferiore a 350 kg, esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, la cui velocità massima è inferiore o uguale a 50 km/h e la cui cilindrata del motore è inferiore o uguale a 50 cc per i motori ad accensione comandata (o la cui potenza massima netta è inferiore a 4 kW per gli altri tipi di motore a combustione interna o la cui potenza continua massima è inferiore o uguale a 4 kW per i motori elettrici). I quadricicli leggeri sono considerati ciclomotori
L7	(550 kg per i veicoli destinati al trasporto di merci) esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici e la cui potenza massima netta del motore è inferiore o uguale a 15 kW; Tali veicoli sono considerati come tricicli e sono conformi alle prescrizioni tecniche applicabili ai tricicli della categoria L5

Categoria O : rimorchi (compresi i semirimorchi)

O1	rimorchi con massa massima non superiore a 0,75 t
O2	rimorchi con massa massima superiore a 0,75 t ma non superiore a 3,5 t
O3	rimorchi con massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 10 t
O4	rimorchi con massa massima superiore a 10 t