

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i Trasporti Terrestri
Direzione Generale per la Motorizzazione

Circolare Prot. N. Div6 46065/8/3

Roma, 26 ottobre 2006

Ai Signori Direttori
Dei SIIT – Settore Trasporti
LORO SEDI

Agli Uffici Motorizzazione Civile.
LORO SEDI

Ai C.P.A.
LORO SEDI

All'Assessorato ai Trasporti della Regione
Sicilia – Direzione Trasporti
Via Notarbartolo, 9 - PALERMO

Alla Provincia Autonoma di Trento
Motorizzazione Civile
Lungoadige S. Nicolò, 14
38100 TRENTO

Alla Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige – Rip.ne 38
Via Crispi, 8
BOLZANO

e p.c.

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento di Polizia Stradale
ROMA

Renault Italia S.p.A.
Via Tiburtina, 1159
00156 ROMA

OGGETTO: Punzonatura numero di telaio veicoli Renault Modus

E' stato riscontrato che i veicoli in circolazione Renault "Modus", con omologazione europea e2*76/114/78/507*04011, riportano il numero di identificazione del veicolo, anziché direttamente sul telaio, su una targhetta metallica saldata e rivettata al telaio nel vano posteriore.

Le perplessità sulla conformità di tale tipo di punzonatura alle pertinenti prescrizioni contenute nelle norme comunitarie (direttiva 76/117/CE) sono state oggetto di una richiesta di chiarimenti all'amministrazione francese che ha rilasciato l'omologazione.

Quest'ultima ha reso noto di aver comunicato alla Commissione europea, a sua volta interessata sulla specifica questione, di aver provveduto ad aggiornare il dossier di omologazione - estensione e2*76/114/78/507*04011*02 - del veicolo Renault "Modus", prevedendo che il numero di identificazione fosse punzonato sul telaio in prossimità del montante centrale.

Tuttavia, nessun provvedimento è stato adottato dalla citata Commissione per un eventuale adeguamento alla nuova omologazione dei veicoli già immessi in circolazione.

Ciò premesso, poiché la conformità alle disposizioni comunitarie concernenti le iscrizioni regolamentari dei veicoli "Modus" già immessi in circolazione (circa 30000 in Italia) non è stata inficiata da un atto di revoca della omologazione e2*76/114/78/507*04011, **la punzonatura del numero identificativo dei veicoli in argomento, così come effettuata all'origine, è da ritenersi regolare e non ricorrono i presupposti per la ripunzonatura d'ufficio**, a norma dell'art. 233 del regolamento di esecuzione del Codice della strada.

Si aggiunge, infine, che la questione è stata partecipata al Dipartimento di pubblica sicurezza del Ministero dell'Interno, che ha condiviso la posizione di questa Direzione.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Sergio DONDOLINI)